



АМОРТИЗАЦИЯ (ИЗНОС) ОСНОВНЫХ ФОНДОВ

ИЗНОС ОСНОВНЫХ ФОНДОВ

- 1) Физический износ
- 2) Моральный износ

Физический износ ОПФ

– материальный износ – потеря средствами труда своих первоначальных качеств в процессе эксплуатации (коррозия, истирание, деформация) и под воздействием факторов внешней среды (атмосферных осадков, солнца, снега, дождя, мороза)

Моральный износ

– утрата ОПФ части своей потребительской стоимости в результате создания новых их аналогов, отличающихся большей производительностью и экономичностью, качеством выпускаемой продукции

Факторы, влияющие на степень физического износа:

- техническое совершенство материалов, из которых изготовлены ОПФ
- первоначальное качество ОПФ
- интенсивность использования ОПФ
- качество ухода за ОПФ
- уровень квалификации обслуживающего персонала
- агрессивность окружающей среды

Амортизация

– денежное выражение износа средств труда – возмещение части их стоимости путём её переноса в затраты на готовую продукцию

Амортизационные отчисления

– периодические начисления для погашения стоимости объектов ОПФ и возврата затрат на их приобретение

Амортизационный фонд

- сумма накопленных
амортизационных отчислений
включается в состав
себестоимости продукции и
образует специальный
амортизационный фонд КО

Реновация ОПФ

- полное восстановление или замена физически изношенных и морально устаревших ОПФ на аналогичные, взаимозаменяемые либо более совершенные

Норма амортизации

- величина годовых амортизационных отчислений, выраженная в процентах от полной первоначальной стоимости ОПФ

Экономический смысл морального износа

состоит в том, что средства труда теряют ценность ещё до наступления своего полного физического износа, а потому производство работ с их помощью становится экономически невыгодным

Первая форма морального износа

заключается в том, что происходит обесценивание машин такой же конструкции, что выпускались и раньше, вследствие, сокращения необходимых трудозатрат на их создание в связи с ростом производительности труда в отраслях, производивших эти ОПФ, и *удешевления* их воспроизводства в современных условиях (по причине снижения их отпускной цены заводами-производителями), в результате чего становится целесообразным покупать новую технику

Вторая форма морального износа

состоит в том, что обесценивание старых машин, физически ещё годных, происходит вследствие появления новых, технически более совершенных и производительных, уменьшающих полезность старых и вытесняющих их